

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2021-47

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	网络直播，面向所有投资人
时间	2021-11-30 15:30-17:00
地点	直播观看地址：全景网： <a href="https://rs.p5w.net/html/130807.shtml">https://rs.p5w.net/html/130807.shtml</a>
上市公司接待人员姓名	财务总监周亚琳女士、董事会秘书李黔先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>问题一：请问贵公司在氢能的领域上有所布局吗？有没有相关的研发团队。谢谢</b></p> <p>答：您好！“无专精则不能成，无涉猎则不能通”。公司作为中国动力电池行业的领路人，20 余年如一日，深挖电池机理、电池设计、工艺品质，积极推进电池制造技术的深度革新，广泛布局各项电池技术路线，以匠心推动中国电池事业的长足进步。感谢您对公司的关注和支持！</p> <p><b>问题二：请问比亚迪半导体什么时候上市？</b></p> <p>答：您好！公司分别于 2020 年 12 月 30 日、2021 年 5 月 10</p>

日及 2021 年 6 月 16 日召开的第七届董事会第四次会议、第七届董事会第十一次会议和 2021 年第一次临时股东大会审议通过了关于分拆所属子公司比亚迪半导体股份有限公司至深圳证券交易所创业板上市的相关事项，并向香港联交所提出本次分拆及豁免公司向公司股东提供保证配额的申请。2021 年 10 月 22 日，本公司收到香港联交所关于本次分拆的批复及保证配额的豁免同意函。感谢您对公司关注！

**问题三：公司的刀片电池在世界上是属于哪个层次的？①顶尖。②领先。③优秀。④其它**

答：您好！中国科学院院士欧阳明高曾评价，刀片电池的设计使得它在短路时产热少、散热快，刀片电池的表现“非常优异”。超级安全是“刀片电池”最大的特点，在针刺测试中以堪称完美的表现征服了这项业界最为严苛、主流三元锂电池完全无法通过的检测手段。在续航方面，比亚迪“刀片电池”通过结构创新，在成组时可以跳过“模组”，大幅提高了体积利用率，最终达成在同样的空间内装入更多电芯的设计目标。相较传统的有模组电池包，“刀片电池”的体积利用率提升了 50%以上。在电池寿命方面，“刀片电池”达到充放电 3000 次、行驶 120 万公里的长寿命优势，也能够有效消减用户对于新能源车长期使用后电池衰减的焦虑。而作为首款搭载“刀片电池”的车型，比亚迪汉 EV 又一次成为全行业和消费者关注的焦点。同时，“刀片电池”具有的其它动力电池无法企及的安全性兼具长寿命和长续航特点，都为比亚迪汉提供了更多从新能源市场中脱颖而出的领先优势。感谢您对公司的关注！

**问题四：请问董秘，锂电池的缺陷在哪里，事物具有两面性如果只有优点没有缺点是否是过度美化？**

答：您好！锂电池包含众多种类的技术路线，各有优劣，公司将基于市场需求及自身规划进行技术路线的研发及应用。感谢您对公司的关注！

**问题五：公司产能正在大规模扩张，现在资金是否极度紧张？**

答：您好！公司一直积极推行内部现金流考核机制、有效的全面现金流管控，及良好的资金管理，因此可于公司业务发展时起到“保驾护航”的作用。感谢您对公司的关注！

**问题六：你好，比亚迪有没有新的长续航电池研究计划。与国外的新能源大巴车签订供货合同上市公司怎么没有公告呢？**

答：您好！公司作为中国动力电池行业的领路人，深挖电池机理、电池设计、工艺品质，积极推进电池制造技术的深度革新，以消费者需求和痛点为核心，提供优质、高产品力的产品。续航焦虑作为困扰消费者购买新能源车的痛点，是公司致力于解决的问题之一。公司与国外的新能源大巴订单情况由于并未达到信息披露要求，所以并未就相关事宜进行公告。但比亚迪投资者关系公众号、迪声漂洋等官方微信公众号均有相关信息的推送，欢迎您关注！感谢您对公司的支持！

**问题七：请问目前比亚迪在软件方面的投入是怎么样的？希望比亚迪能够自建一个机遇 linux/unix 的自己的车机系统（非 BYD OS），来获得更加可控的 toC 用户体验，目前的 Dilink 暂时体验尚可，但长期估计比不上自建系统来的踏实，谢谢！**

答：您好！公司充分重视车型智能座舱体验，公司也将基于

市场需求及自身规划进行相关技术的研发及应用。感谢您对公司的关注及建议！

**问题八：请问云轨未来三年有多大市场规模？**

答：您好！感谢您的关注！过去十多年来，我国城市化率从45%提升到64%，汽车千人保有量从50台提升到200台。许多国家，城市化和汽车普及化分为两个时期，但在我国是同时叠加的，这导致城市出现了两大瓶颈：一个是交通拥堵，一个是空气污染。对此，比亚迪提出用电动车治污、云巴治堵的战略，看好中小运量轨道交通发展。未来，在中国的城市一定是用轨道的方法，才能真正解决城市的拥堵。周一到周五就是坐轨道、坐公共交通，周六周日开私家车出去。这才是中国城市未来发展模式。以东京为例，东京面积是北京 $\frac{1}{8}$ ，人口接近北京的2倍，而人口密度更是北京的5倍；东京汽车保有量超800万台，北京汽车保有量超600万台，但东京的交通很少出现严重堵车现象。最重要原因在于，东京都市圈轨道交通里程3100公里，居世界第一，地铁线仅有约350公里，其余是中小运量等各种轨道交通作为地铁补充。中国要解决城市交通拥堵，修路治标不治本，真正解决拥堵要借鉴东京经验，打造轨道上的城市。我国需要大力发展城市轨道交通给地面做“减法”，打造“轨道上的城市”，把地下、地面、空中全部利用起来，解决城市交通拥堵。比亚迪自2011年开展轨道交通技术研发以来，组建3000多人研发团队，累计投入超百亿元资金，通过完全自主创新，填补了国内自主创新中小运量轨道交通技术和产业空白。当前，汽车百年变革加速演进，过去半年里，比亚迪新能源汽车销量逐月增加1万台，10月创造了8万余台的历史新高。相信中小运量轨道交通也是一样，会成为行业里面城市规划的一粒种子，未来将迎来一个发展的春天。

	<p><b>问题九：您好，请问有计划披露 11 月份销售量吗</b></p> <p>答：您好！公司会根据业务情况及时、准确的披露相关信息，请您留意公司官方产销快报。谢谢！</p> <p><b>问题十：比亚迪是否可以披露目前的电池产能情况？公司动力电池目前对外供货的情况如何？</b></p> <p>答：您好！公司正根据自身需求及客户情况积极扩充电池产能，目前已开启外供，客户包括海内外知名汽车厂商。感谢您对公司的关注！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021-11-30