

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位和人员	长城证券 产业金融研究院副院长 汪毅；汽车行业研究员 刘欢
时间	2021年9月7日 14:00-17:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员	研究院院长 周俊；董事会办公室主任 何龙 副总经理兼董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>交流内容</b></p> <p><b>Q1：公司主营业务发展情况介绍</b></p> <p><b>A：</b>公司 2001 年成立，于 2006 年在深交所上市，专注于汽车高端铝合金车轮业务领域，在不断做精、做强、做专高端铝合金轮毂业务的同时，2011 年进军摩托车铝合金车轮业务领域；2013 年进军环保达克罗涂覆业务领域；2015 年进军轻量化镁合金新材料业务领域，完成了公司在镁、铝合金新材料转型布局；2018 年进军高强度钢模具冲压件业务，形成了“镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用为主线的汽车部件细分龙头领先地位。</p> <p>2020 年，公司进军通航飞机制造领域，控股子公司万丰飞机工业作为集自主研发设计、先进制造、销售服务于一体的通用飞机制造商，建立了以奥地利、加拿大和中国为主的生产基地，储备了大量通用航空研发设计人才，拥有大量以航空发动机、复合材料、新型活塞固定翼飞机设计为特色的通航飞机研发与设计技术，致力于成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。</p>

经过近 20 年的发展，公司形成了汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”驱动发展的格局。

## **Q2、公司轻量化镁合金业务规划情况**

**A:** 子公司万丰镁瑞丁作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，镁合金产品主要服务于全球知名汽车主机厂以及部分航空航天、运输、5G 等行业客户；在美国、加拿大、英国、墨西哥和中国（威海、上海、新昌）拥有 8 个生产基地、4 个研发中心；主要产品涉及动力总成、前端载体、仪表盘骨架、支架类、后提升门内板等汽车部件，北美市场占有率 65%，主要客户涵盖保时捷、特斯拉、宝马、奔驰、奥迪、福特等全球知名品牌。

近年来，国内各主机厂对镁合金使用的关注度越来越高，关注的产品从方向盘骨架、支架类逐渐转向更多的产品应用。镁瑞丁从新车型产品设计端介入国内传统造车龙头企业新车型开发，不断推进与 T3 主机厂（一汽、东风、长安）的战略合作，并负责承担镁合金大型铸造件设计、制造和服务，涉及近十款整车车型；同时加强同中高端新能源整车厂商的研发源头合作，如蔚来、小鹏、比亚迪等，部分产品已实现批量供货。镁瑞丁将持续做大北美地区镁合金应用，重点开发亚洲市场，把握新能源汽车发展机遇，突出镁合金技术转化为市场应用优势，保持镁合金应用技术和市场领导者地位。

## **Q3：国内汽车主机厂镁合金应用渗透情况**

**A:** 国内汽车主机厂最初对材料成本十分关注，对镁合金使用的规范和要求的标准化体系建设相较于国外有不全面的地方，同时国内主机厂对整车设计主要沿用国外的设计团队，已上市车型如果一开始没有使用镁合金，则没有太多的设计权限和经验来改变这一状况。由于镁合金在国内应用不广泛，主机厂缺少镁合金部件在汽车全寿命周期服役数据，制约了对镁合金材料使用的意愿。

近年来公司在国内镁合金应用领域做了卓有成效的工作，和有色金属协会，T3 主机厂、汽车工业协会一同在镁合金使用方面做了大量研究和开发，为主机厂提供低成本、最优化、全方位的解决

方案，已经成为汽车镁合金轻量化的首选合作方；在车轮开发、仪表盘支架、前端模块等典型汽车零部件方面建立分工机制，共同推进大型薄壁复杂镁合金压铸件的汽车零部件开发及应用；关注的产品从方向盘骨架、支架类逐渐的转向更多的产品应用。预计2021-2025年，镁合金的应用将得到快速的发展，传统汽车和新能源造车新势力受国家碳排放政策影响，对镁合金应用的部件比例在逐步增加。

#### **Q4、公司通航飞机制造产业规划介绍**

**A:** 通用飞机制造产业是集聚人才、技术和资金的高新技术产业，巨大的市场需求将成为拉动我国通用航空发展的主要动力之一，潜在的需求将从传统的作业发展到新的消费领域，如私人商务飞机、短途运输、通勤运输等。

2020年公司通过收购飞机工业控股权，形成了汽车金属部件轻量化应用和低空领域通航飞机制造一体两翼双驱动发展战略。通航飞机制造产业确立“领先研发-授权\技术转让-整机制造和销售”循环进阶的商业模式。

(1) 研发业务。万丰钻石飞机储备大量以新型活塞固定翼飞机、航空发动机、全混合动力发动机飞行器、垂直起降载人机和垂直起降无人机等为特色的通用航空研发与设计技术，并有着清晰的技术发展路线图，对eVTOL应用也有开发计划。万丰凭借钻石飞机顶级研发平台，按照飞机研发、取证等节奏不断推出具有竞争力和引领性的新机型。

(2) 授权/技术转让业务。公司DA40、DV20和DA42机型技术授权在亚洲和欧洲都有成功运营经验，未来通过对包括中国在内的发展中国家开展整机授权和技术转让业务，满足公司技术研发资金需求，不断增加公司基础盈利。

(3) 飞机制造和销售业务。强力推出新机型，不断挖掘和试点新应用场景，同时在其他发展中国家寻求通航产业应用场景和推广模式。目前，在青岛设立全资子公司并投资年产220架钻石飞机项目（其中120架DA50、100架HK36）筹建在正常推进。

	<p>伴随着国家/地方政府一系列通航领域相关政策颁布，通用航空产业发展将迎来新的发展机遇，国内通航基础设施建设在不断完善，通用机场数量快速增长。在此背景下，万丰钻石飞机不断挖掘和试点新应用场景和推广模式，不断引入新的机型，卡位新市场新机遇，成为公司新的市场开拓和业绩增长极。</p> <p><b>Q5：万丰钻石飞机本次安排中国珠海航展情况介绍</b></p> <p><b>A：</b>公司钻石飞机将安排参加 2021 年 9 月 28 日至 10 月 3 日珠海航展，届时参展机型有钻石 DA20、DA40、DA42、DA50、DA62 以及电动飞机。本次参展将重点推出 DA50 和电动飞机，其中 DA50 机型已完成 TC 取证，国内 VTC 申请顺利进行，已获得了德国航空杂志 Aerokurier2020 年最具创新奖及 2021 年 iF 设计奖，在今年刚结束的美国飞来者大会上受到了极大关注，充分展现了公司钻石品牌技术的绝对领先优势。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 9 月 8 日