

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议交流</u> ）
参与单位名称	大朴资产
时间	2021年6月8日 13:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会秘书 章银凤；证券事务代表 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者与公司交流内容</p> <p>1、公司主营业务发展情况</p> <p>公司是一家以先进制造业为核心的国际化公司，在全球十个国家（地区）拥有制造基地和研发中心，经过20年的发展，公司形成了汽车金属轻量化零部件产业和顶级通航品牌“钻石”通用飞机制造产业“双引擎”驱动的发展格局。</p> <p>汽车金属轻量化零部件产业形成了“镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用为主线的汽车部件细分龙头领先地位，旗下镁瑞丁是全球镁合金供应商领导者，镁合金应用设计、开发技术世界领先；公司拥有全球领先的轻量化铝合金车轮制造基地；旗下子公司无锡雄伟在国内高强度钢片冲压件市场占有率领先；公司拥有国内规模领先的环保达克罗涂覆业务。</p> <p>通用飞机制造产业拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心和国内飞机制造省级工程研究中心，万丰钻石飞机旗下拥有4大系列、8个基本型、16个机型和多款飞机发动机的全部知识产权，主要机型有DA20、DA40、DA42、DA50、DA62</p>

和 DART 系列，双发飞机市占率世界第一、活塞飞机市占率世界前三，并在发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势。

2、通航飞机制造业务规划发展情况介绍

公司将采用“领先研发—授权\技术转让—整机制造和销售”循环进阶模式，保持全球通航飞机制造“领头”地位。

(1) 研发业务。从介入通航领域就取得了世界级别的领先优势，未来将持续高研发投入，保持世界领先地位。万丰钻石飞机已经储备大量以新型活塞固定翼飞机、航空发动机、全混合动力发动机飞行器、垂直起降载人机和垂直起降无人机等为特色的通用航空研发与设计技术，自主拥有 AE300 与 AE330 两个系列柴油通用航空发动机以及模拟器系列，同时对 EVTOL 也有开发计划，垂直起降、电动、自动驾驶有着清晰的技术发展路线图。凭借钻石品牌飞机顶级研发平台，按照飞机研发、取证等节奏不断推出具有竞争力和引领性的新机型。

(2) 授权/技术转让业务。通过有计划的“授权”业务，加强公司现有和未来飞机技术变现。对包括中国在内的发展中国家，开展整机“授权”和技术转让业务，快速回笼资金，满足公司技术研发资金需求，同时增加公司基础盈利。

(3) 飞机制造和销售业务。强力推出新机型，正面抢占通航发展成熟国家市场，提升钻石飞机市场占有率。公司将根据实际情况，不断挖掘和试点新应用场景，推动国内通航市场的发展。同时在其他发展中国家寻求通航产业应用场景和推广模式。

公司在适航证取得方面占有相对优势。由于通航飞机制造业的进入门槛较高，不仅体现在技术研发、制造，还体现在监管机构进行取证等方面。通常适航资质包括型号合格证书 TC、型号认可证 VTC 以及生产许可 PC 等。新型号的飞机生产完成后，为检验是否满足适航标准，需要进行地面测试和飞行测试，测试和维修计划都通过审核，监管机构会颁发 TC 合格证，在生产体系审

查通过后，颁发 PC 生产许可证。飞机在完成地面的安装和功能性测试检查后，还需要完成空中测试，需取得临时登机证、电台证、特殊飞行证，测试科目主要进行本场基本性能测试、高空失速测试、和转场仪表测试等。万丰飞机国内制造工厂紧邻自己的机场和配套，在试飞中占很大优势。所有测试结束后，公司协助客户办理单架飞机的国籍登记证、电台证和标准适航证，并对客户提供全程的技术支持。

3、公司轻量化镁合金业务规划发展情况介绍

公司作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，公司镁合金产品主要服务于汽车行业著名主机厂，以及部分航空航天、高铁、5G 等行业客户。在美国、加拿大、英国、墨西哥和中国（威海、上海、新昌）拥有 7 个生产基地、4 个研发中心；主要产品涉及动力总成、前端载体、仪表盘骨架、支架类、后提升门内板等汽车部件，客户主要为福特、通用、保时捷、特斯拉、宝马、奔驰、奥迪等全球知名品牌。

公司保持镁合金应用技术绝对领先，目前，公司镁合金已有成熟产品如仪表盘骨架、尾门内板、前端框架等用量总计约 100Kg，至 2025 年将达 180Kg，目前已经成为汽车主机厂汽车镁合金轻量化的首选合作方。公司镁合金北美市场维持 65% 的市场占有率，同时推动亚洲市场快速发展。在北美市场，通过深入汽车主机厂现场驻点合作，维护原有业务占比，满足客户现有需求的同时，从设计端提高镁合金部件在整车中的应用，持续做大北美地区镁合金应用。在亚洲市场，尤其是在中国市场推动镁合金部件的应用。一方面，通过“T3+1”平台推动国有平台和传统汽车镁合金大部件应用，公司负责承担镁合金大型铸造件设计、制造和服务，首批研发产品聚焦在仪表盘支架、车轮、前端模块及变速箱壳体等，涉及近十款整车车型，其中正在研发或报价中的产品包括仪表盘支架、前端模块、显示屏壳体、屏幕升降器支架等镁合金产品。随着 T3+1 联盟技术研发的不断推进，将极大的

	<p>推动中国汽车产业镁合金零部件应用和发展。另一方面，加强同前 5 家新能源整车厂商的研发源头合作，目前在合作的新能源主机厂有蔚来、小鹏、比亚迪、恒大新能源汽车等。公司铝合金车轮已供应比亚迪。镁瑞丁大型薄壁镁合金件、仪表盘骨架等部件设计端与蔚来、小鹏合作，并实现批量供货。公司将充分把握新能源发展机遇，推动新能源车轻量化应用。</p> <p>4、公司汽车铝合金轮毂业务经营情况介绍</p> <p>公司持续推进“26313+N”客户目标，夯实传统汽车，积极拓展新能源汽车业务，同时采取差异化策略，充分发挥公司锻造工艺优势，在后市场和特殊用途领域提升业务占比，提高盈利能力。今年一季度汽车轮毂产销量逐步出现恢复态势，但由于受上游原材料价格上涨和下游汽车芯片短缺，汽轮板块整体业务还是处于防守进攻状态。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 6 月 9 日