

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	东北证券股份有限公司 王小勇、陶昕媛
时间	2021年4月6日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 许 维 证券事务代表 孙艺汉
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、参观公司科技中心展厅，了解公司基本情况。</p> <p>二、交流环节</p> <p>（一）公司业务特点及业务分部情况？</p> <p>公司目前主营业务包括城市轨道交通、市政、民建等领域的规划咨询、勘察设计、工程总承包等业务，核心业务为城市轨道交通勘察设计业务。相比公路市政、民建等领域勘察设计业务，轨道交通项目具有：（1）服务周期长，通常服务周期在5至8年左右，勘察设计单位服务贯穿工程全过程；（2）涉及专业、工点、系统等较多，技术含量高，勘察设计单位起到主导和牵头作用，为业主决策提供技术支持；（3）技术门槛和资质要求较高，要求公司拥有足够的多学科、有经验、高素质的专业技术人才。因此轨道交通工程勘察设计费率及人均产出等通常都高于公路市政、民建等领域。</p> <p>公司业务以广州本部为核心，覆盖粤港澳大湾区主要城市，并向全国辐射，在全国超过40个城市有开展业务，形成了华南、华东、西部、中南、东南和华北六大区域布局。目前广东省内和广东省外的业务收入占比基本各占一半。</p>

	<p style="text-align: center;">（二）公司的行业竞争情况，公司有哪些优势？</p> <p>城市轨道交通工程咨询行业主要具有资质壁垒、技术及人才壁垒、项目经验壁垒等，且壁垒较高，进入本行业有较高门槛。整体而言，城市轨道交通工程咨询行业市场集中度高，但龙头企业竞争较为激烈，排名前十的企业市场占有率超过90%。</p> <p>公司专注于轨道交通工程的规划咨询、勘察设计等工程咨询业务，向客户提供了大量轨道交通工程咨询服务，且公司大股东为广州地铁集团有限公司，其主要负责广州地区轨道交通的建设、运营及资源开发等，公司非常重视并建立了稳定的客户需求信息收集、反馈和传导机制，通过多种方式获得轨道交通建设期、运营期的客户需求信息反馈，优化创新服务能力，不断提升公司专业服务水平，能够更好的为客户提供全方位的增值服务。同时公司重视轨道交通工程新技术研发和应用，是“城市轨道交通系统安全与运维保障国家工程实验室”的联建单位，同时拥有多个省市级研发平台。公司持续开展科研创新和技术攻关，研究成果可便利有效地在地铁建设、运营线路进行创新试点应用，从而不断提高公司综合服务水平。</p> <p style="text-align: center;">（三）公司未来的发展空间怎样？</p> <p>近几年，我国城市轨道交通建设投资持续增长，国家层面相继出台交通强国建设纲要、粤港澳大湾区发展规划纲要、“新基建”等政策性文件，推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合发展。</p> <p>2020年8月，粤港澳大湾区城际铁路建设规划获得国家发改委批复，规划明确打造“轨道上的大湾区”；同时为加快推进广东省城际铁路项目规划建设，广东省政府于2021年初明确，粤港澳大湾区新建城际铁路建设模式作调整，由广州、深圳两个核心城市主导，分别由广州、深圳市属国企牵头，按照广州都市圈和深圳都市圈项目推动建设。</p> <p>公司立足广州，深耕粤港澳大湾区并面向全国开展轨道交通工程咨询业务，在主营业务方面公司未来还具有很大的发展空间。同时公司还将抓住新时代“新基建”发展和粤港澳大湾区轨道交通发展机遇，不断加强科研创新，结合行业发展趋势，利用互联网、物联网、人工智能、5G、大数据等新技术，积极培育工程数字科技、智慧地铁科技、轨道交通节能环保科技、轨道交通装配式技术等科技创新业务，积极培训新的业务增长点。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2021年4月6日