

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

內幕消息 海外監管公告 2020年6月運營數據及 相關提示的公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)發出。

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、本公司6月運營情況

2020年6月，本公司客運運力投入(按可用座公里計)同比下降52.05%，其中國內、國際和地區航線客運運力投入分別同比下降26.63%、95.76%和95.83%；旅客周轉量(按客運人公里計)同比下降61.51%，其中國內、國際和地區航線旅客周轉量分別同比下降41.13%、96.88%和99.26%；客座率為66.44%，同比下降16.35個百分點，其中國內、國際和地區航線客座率分別同比下降16.44、21.63和68.54個百分點。

隨着國內新冠肺炎疫情防控取得階段性重要成果，全國復工復產復商復市穩步推進，航空市場需求逐漸恢復，2020年6月本公司國內客運運力投入較上月環比上升23.1%，國內旅客運輸量環比上升25%。但全球新冠肺炎疫情發展的不確定性對公司國際航線影響程度巨大，國際市場恢復存在較大不確定性。本公司將積極把握市場需求，落實「外防輸入、內防反彈」各項要求，根據新冠肺炎疫情發展形勢、市場恢復情況和防控政策變化，動態調整優化航線航班佈局和運價。

貨運方面，2020年6月貨郵載運量較上月環比上升13.71%。本公司貨運業務為隨客機運行的腹艙載貨，該業務已交由本公司控股股東下屬附屬公司東方航空物流股份有限公司(「東航物流」)承包經營。在新冠肺炎疫情持續期間，醫療和抗疫物資需求較旺盛，本公司及時對部分客機進行貨運改裝(「客改貨」)，提升航空貨運運力；相關貨運業務交由東航物流具體負責對外經營，雙方按一般商務條款公平結算。截至本公告日，本公司已對14架A330飛機進行客改貨並投入運營，較上月新開廣州—達拉斯、寧波—胡志明、濟南—洛杉磯等國內至國外貨運包機航線以及浦東—深圳國內貨運包機航線。

2020年6月，本公司新開國內客運航線上海—朝陽。

二、本公司2020年上半年度受新冠肺炎疫情影響的相關情況

新冠肺炎疫情對全球航空業造成巨大衝擊，本公司所處的航空業也面臨前所未有的嚴峻局面，旅客出行的需求和意願大幅降低，預計本公司2020年上半年的經營業績會受到重大不利影響。

2020年上半年，本公司積極應對市場需求的變化，及時調整運營策略，動態優化調整運力投放，統籌推進疫情防控和復工復產。本公司推出一系列復工復學包機、「周末隨心飛」等產品，推出客載貨、客改貨等舉措，加強防疫物資運輸，提升航空貨運能力。同時，本公司積極爭取各方面政策支持，實施嚴格的成本管控措施，確保運營現金流穩定。本公司將持續關注新冠肺炎疫情的進展情況，緊密跟蹤市場需求的變化情況，積極應對新冠肺炎疫情給本公司生產經營帶來的風險和挑戰，努力降低新冠肺炎疫情帶來的不利影響。

三、飛機機隊

於2020年6月，本公司引進1架ARJ21飛機，退出兩架B737-800飛機，合計運營721架飛機，其中自有飛機265架，融資租賃飛機260架，經營租賃飛機196架。

截至2020年6月末，本公司飛機機隊具體情況如下：

序號	機型	自有	融資租賃	經營租賃	單位：架
					小計
	寬體客機	40	48	5	93
1	B777系列	10	10	0	20
2	B787系列	3	7	0	10
3	A350系列	1	6	0	7
4	A330系列	26	25	5	56
	窄體客機	224	212	191	627
5	A320系列	136	125	68	329
6	B737系列	88	87	123	298
	支線客機	1	0	0	1
7	ARJ系列	1	0	0	1
	合計	265	260	196	721

註：飛機機隊中不包括本公司自有和託管的11架公務機。

四、主要運營數據

	2020年6月 月度完成數	2019年6月 月度完成數	同比增長	2020年 1-6月 累計完成數	2019年 1-6月 累計完成數	同比增長
客運數據						
可用座公里(ASK) (百萬)	10,578.39	22,059.47	-52.05%	61,719.22	131,567.24	-53.09%
— 國內航線	10,234.59	13,948.87	-26.63%	46,927.50	83,699.93	-43.93%
— 國際航線	319.54	7,528.37	-95.76%	14,125.64	44,454.65	-68.22%
— 地區航線	24.26	582.23	-95.83%	666.07	3412.66	-80.48%
客運人公里(RPK) (百萬)	7,028.05	18,261.59	-61.51%	41,205.93	108,853.79	-62.15%
— 國內航線	6,831.60	11,603.78	-41.13%	31,297.24	69,862.16	-55.20%
— 國際航線	192.86	6,172.50	-96.88%	9,535.53	36,180.86	-73.64%
— 地區航線	3.59	485.32	-99.26%	373.16	2,810.77	-86.72%
載運旅客人次(千)	5,205.50	10,724.94	-51.46%	25,736.85	64,066.37	-59.83%
— 國內航線	5,174.26	8,911.59	-41.94%	23,376.50	53,252.18	-56.10%
— 國際航線	27.84	1,458.76	-98.09%	2,074.77	8,744.97	-76.27%
— 地區航線	3.41	354.58	-99.04%	285.59	2,069.23	-86.20%
客座率(%)	66.44	82.78	-16.35pts	66.76	82.74	-15.97pts
— 國內航線	66.75	83.19	-16.44pts	66.69	83.47	-16.77pts
— 國際航線	60.36	81.99	-21.63pts	67.51	81.39	-13.88pts
— 地區航線	14.81	83.35	-68.54pts	56.02	82.36	-26.34pts
貨運數據						
可用貨郵噸公里 (AFTK)(百萬)	628.62	729.81	-13.87%	2,921.28	4,430.07	-34.06%
— 國內航線	150.63	242.11	-37.79%	822.07	1,594.76	-48.45%
— 國際航線	475.43	470.46	1.06%	2,071.28	2,726.99	-24.05%
— 地區航線	2.57	17.24	-85.11%	27.93	108.32	-74.21%
貨郵載運噸公里 (RFTK)(百萬)	197.46	242.17	-18.46%	933.10	1,331.62	-29.93%
— 國內航線	62.94	74.39	-15.38%	300.90	442.92	-32.06%
— 國際航線	133.88	165.06	-18.89%	626.78	873.87	-28.28%
— 地區航線	0.63	2.72	-76.71%	5.42	14.84	-63.47%

	2020年6月 月度完成數	2019年6月 月度完成數	同比增長	2020年 1-6月 累計完成數	2019年 1-6月 累計完成數	同比增長
貨郵載運量(公斤)						
(百萬)	59.22	77.98	-24.06%	289.93	449.30	-35.47%
— 國內航線	44.46	52.95	-16.04%	210.28	313.26	-32.87%
— 國際航線	14.11	22.73	-37.92%	74.66	123.47	-39.53%
— 地區航線	0.65	2.30	-71.77%	4.99	12.57	-60.29%
貨郵載運率(%)						
	31.41	33.18	-1.77pts	31.94	30.06	1.88pts
— 國內航線	41.79	30.72	11.06pts	36.60	27.77	8.83pts
— 國際航線	28.16	35.09	-6.93pts	30.26	32.05	-1.78pts
— 地區航線	24.71	15.80	8.92pts	19.40	13.70	5.71pts
綜合數據						
可用噸公里(ATK)						
(百萬)	1,580.68	2,715.17	-41.78%	8,476.01	16,271.12	-47.91%
— 國內航線	1,071.74	1,497.51	-28.43%	5,045.54	9,127.75	-44.72%
— 國際航線	504.19	1,148.02	-56.08%	3,342.59	6,727.91	-50.32%
— 地區航線	4.75	69.64	-93.18%	87.88	415.46	-78.85%
收入噸公里(RTK)						
(百萬)	824.48	1,856.95	-55.60%	4,561.87	10,934.60	-58.28%
— 國內航線	672.49	1,102.43	-39.00%	3,066.41	6,612.85	-53.63%
— 國際航線	151.04	708.95	-78.70%	1,457.40	4,059.43	-64.10%
— 地區航線	0.95	45.58	-97.91%	38.06	262.33	-85.49%
綜合載運率(%)						
	52.16	68.39	-16.23pts	53.82	67.20	-13.38pts
— 國內航線	62.75	73.62	-10.87pts	60.77	72.45	-11.67pts
— 國際航線	29.96	61.75	-31.80pts	43.60	60.34	-16.74pts
— 地區航線	20.06	65.45	-45.39pts	43.31	63.14	-19.83pts

註：貨運數據僅為客機腹艙及客改貨相關數據，表中不含貨航數據。

五、風險提示

本公司董事會謹此提醒投資者，上述運營數據根據本公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述運營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。本公司保留根據審計結果及實際情況調整運營數據的權利。本公司披露的月度運營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

新冠肺炎疫情對本公司國際、國內等業務的衝擊和影響，在持續時間和嚴重程度方面存在較大不確定性，具體影響仍有待結合後續實際情況進行評估。敬請廣大投資者注意風險。

以上數據在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)、香港聯合證券交易所網站(www.hkex.com.hk)和本公司網站「關於東航 — 走進東航」下投資者關係欄目(www.ceair.com)上發佈。

特此公告。

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2020年7月17日

於本公告日期，本公司董事包括劉紹勇(董事長)、李養民(副董事長)、唐兵(董事)、王均金(董事)、林萬里(獨立非執行董事)、邵瑞慶(獨立非執行董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)、董學博(獨立非執行董事)及袁駿(職工董事)。