

证券代码：600221、900945 证券简称：海航控股、海控 B 股 编号：临 2020-027

## 海南航空控股股份有限公司

### 关于计提资产减值准备及核销坏账的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《企业会计准则》和海南航空控股股份有限公司（以下简称“公司”）会计政策的相关规定，为准确、客观地反映公司 2019 年 12 月 31 日的财务状况，公司对 2019 年度末各类资产进行了分析和评估，对存在减值迹象的资产计提减值和损失准备并对部分应收账款予以核销。情况如下：

#### 一、本次计提资产减值准备及核销部分应收账款的情况

##### (一)本次计提资产减值准备的情况

项目	计提金额（千元）
应收账款坏账准备	56,919
其他应收款坏账准备	442,594
财务担保准备	222,076
合计	721,589

##### (二)本次核销坏账的情况

根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，为准确、客观地反映公司 2019 年 12 月 31 日的财务状况，基于相关债务人的实际情况，公司对无法收回的应收款核销应收账款坏账 1,018.3 千元。

#### 二、本次计提资产减值及核销坏账情况说明

##### (一)计提资产减值准备的情况说明

1.于 2019 年 12 月 31 日，公司对应收账款、其他应收款分别以预期信用损失为基础确认损失准备 56,919 千元、442,594 千元，2019 年度确认信用减值损失 499,513 千元。

2.于 2019 年 12 月 31 日，公司对关联方提供财务担保的责任上限金额为

27,433,048 千元，其中 22,287,943 千元将于 1 年内到期，977,501 千元将于 1 至 2 年到期，4,167,604 千元将于 2 年后到期。上述金额代表关联方违约将给本公司造成的最大损失。公司预期上述财务担保合同的信用风险自初始确认以后显著增加，故按照担保整个存续期的预期信用损失计量损失准备，2019 年度确认信用减值损失 222,076 千元。

#### **(二)核销坏账的情况说明**

本次核销的应收账款坏帐 1,018.3 千元，为应收定期包机客户包机款。截止 2019 年度，应收款账期超过 5 年，公司已对应收款 1,018.3 千元计提坏账准备。

#### **三、计提资产减值及核销坏账对公司的影响**

公司 2019 年年度合并报表计提信用减值准备共计 721,589 千元，预计减少 2019 年年度利润总额 721,589 千元。

公司本次核销的应收账款已全额计提坏账准备，不会对公司 2019 年度及以前年度损益财务指标产生重大影响。本次核销坏账事项，符合会计准则和相关政策要求，决策程序符合有关法律法规的相关规定，能真实反映公司财务状况，不存在损害公司和股东利益的行为。

#### **四、审计与风险委员会意见**

根据企业会计准则和相关会计政策，公司本次计提资产减值准备及核销坏账符合公司资产的实际情况及相关政策的要求。公司计提资产减值准备后，能够更加公允地反映公司的资产状况，有助于提供更加真实可靠的会计信息，并按照《企业会计准则》及公司相关规定履行了审批程序。同意提交公司董事会审议。

#### **五、独立董事意见**

公司本次计提资产减值准备及核销坏账基于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司相关制度的规定，能客观公允反映公司截至 2019 年 12 月 31 日的资产价值和财务状况，决策程序规范合法，不存在损害公司和全体股东特别是中小股东利益的情况。公司董事会审议本项议案时，表决程序合法有效，符合《公司章程》、上海证券交易所《股票上市规则》的有关规定。

## 六、董事会意见

依据《企业会计准则》及公司相关会计政策的规定，公司本次计提资产减值准备及核销坏账依据充分，公允地反映了公司资产状况，同意本次计提资产减值准备及核销坏账。

## 七、监事会意见

公司董事会在审议本次计提资产减值准备及核销坏账议案的决策程序符合相关法律法规的规定；本次计提资产减值准备及核销坏账符合《企业会计准则》的规定和公司实际情况，能够公允地反映公司的资产价值和经营成果。同意本次计提资产减值准备及核销坏账事项。

特此公告

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二〇年四月三十日